



Mgr inż. Jan Polański należy do najstarszych pracowników zakładu.

Urodził się w 1928 r. w Lille (Francja) w rodzinie polskich emigrantów. Po ukończeniu w 1945 r. średniego wykształcenia technicznego w Instytucie Turgot – Collège Technique w Roubaix do 1945 r. pracował we Francji w branży samochodowej. W 1947 r. wyjechał do Polski w ramach pierwszego powojennego transportu repatriacyjnego licznej grupy młodzieży polonijnej z całej Francji, wyjazdu zorganizowanego z inicjatywy ówczesnych przedstawicieli władz polskich działających we Francji przy współudziale ówczesnego Ministerstwa Przemysłu w kraju celem dalszych studiów w kraju. W 1949 r. rozpoczął studia w Wyższej Szkole Inżynierskiej im. Wawelberga i Rotwanda, a po fuzji tej uczelni z Politechniką Warszawską – dalsze studia na Wydziale Mechaniczno-Technologicznym PW, które ukończył z dyplomem inżyniera mechanika w specjalności technologia budowy maszyn.

W okresie pracy w ZMP Błonie od lutego 1954 r. do końca 1968 r. pracował kolejno jako konstruktor oprzyrządowania, kierownik sekcji konstrukcyjno-technologicznej w Dziale Gospodarki Narzędziowej, kierownik Sekcji Postępu Technicznego w Dziale Głównego Technologa. W latach sześćdziesiątych odbył kilka praktyk zagranicznych, w tym w I Moskiewskiej Fabryce Zegarków w ramach zakupu licencji na zegarek oraz w Turynie i Mediolanie w związku z licencją na samochód Fiat 125P. Kolejno pracował jako st. technolog na nowo powstałym Wydziale Obróbki Części Zegarków i następnie jako kierownik tego wydziału.

W okresie zatrudnienia w ZMP Błonie podjął uzupełniające studia wieczorowe II stopnia w Katedrze Organizacji i Zarządzania Politechniki Warszawskiej, które ukończył w 1963 r. uzyskując dyplom mgr. inż. ze specjalizacją w zakresie organizacji, ekonomiki i planowania w przemyśle budowy maszyn. Od 1966 do 1968 r. był kierownikiem Działu Organizacji i Zarządzania zakładu.

W latach następnych pracował m.in. w Zakładach Akumulatorowych w Piastowie.